

Trasa Bunkrów Wału Pomorskiego

Lokalizacja



Szlak wiedzie po terenach gminy Wałcz. Przebieg trasy: Szwecja – Golcowe Bagno – Zdbice – Szwecja. Oznakowana została tabliczkami z nazwą trasy.

Szlak prowadzi do miejsc, gdzie można zobaczyć pozostałości niemieckich umocnień wojskowych. Po drodze czekają także atrakcje przyrodnicze, piękne jeziora i malownicze krajobrazy.

Trasa rozpoczyna się w Szwecji przy szkole. Ten skromny budynek w lutym 1945 r. odegrał ważną rolę w walkach o Wał Pomorski. Tu bowiem mieścił się sztab dowódcy 4 dywizji 1 Armii Wojska Polskiego pod dowództwem gen. Kieniewicza. Stąd kierowano m.in. operacjami w dniach 4-5 lutego, zmierzającymi do przełamania głównej linii oporu, bronionej przez oddziały Wehrmachtu.

Ze Szwecji wyjeżdżamy drogą do Zdbic. Po ok. 800 m trasa wraz ze szlakiem pieszym żółtym ZP 188y oraz czarnym rowerowym skręca w lewo w drogę polną, która przechodzi w leśną. Na skrzyżowaniu dróg szlaki i trasa skręcają w prawo na zachód. Na kolejnym skrzyżowaniu dróg trasa prowadzi prosto, do „Przesmyku Śmierci”, który znajduje się między

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

DŁUGOŚĆ TRASY

28 km

TRUDNOŚĆ TRASY


● ○ ○ ○ ○


SZACOWANY CZAS PODRÓŻY

3godz. 10min.

LISTA ETAPÓW

1. Trasa generała Kieniewicza (wokół Szwecji)
2. Jeziro Smolno
Wałcz
3. Golcowe Bagno
4. Skansen bojowy w Zbicach
Zdbice
5. Kościół pw. św. Jakuba
Szwecja

 Pokaż na mapie

 [Dodaj do planu podróży](#)

jeziorami Smolno i Zdbiczno. Tu w 1945 r. toczyły się zacięte walki prowadzone przez żołnierzy polskiej 4 Dywizji Piechoty, zakończone przełamaniem niemieckiej linii obrony Wału Pomorskiego na długości kilkunastu kilometrów. Trasa wiedzie dalej prosto. Po prawej stronie widoczne jest jezioro Zdbiczno, po lewej jezioro Smolno. Po obu stronach widać też pozostałości bunkrów.

Jezioro Zdbiczno to jezioro polodowcowe, rynnowe, o typowym dla tych jezior podłużnym kształcie i stromych brzegach. Jego powierzchnia wynosi 273,3 ha, głębokość maksymalna 29 m, długość 4996 m. Jezioro ma urozmaiconą linię brzegową - od północy półwysep (długi na ponad 2 km) dzieli je na dwie duże zatoki. Na półwyspie znajduje się pole namiotowe. Jezioro na południu połączone jest z jeziorem Smolno niewielkim ciekim, który przecina "Przesmyk Śmierci". Z jeziora wypływa też rzeka Zdbiczna, wpływająca do Dobrzycy. Nad jeziorem i w jego okolicy znajdują się liczne ośrodki wypoczynkowe. Jezioro Smolno, znane też jako Leśne, Smolne, Smoleńko, ma 17,63 ha, 753 m długość. Jego szerokość maksymalna to 324 m, zaś maksymalna głębokość - 9,7 m. Brzegi jeziora częściowo otoczone są lasami mieszanymi, częściowo terenem bagiennym, niegdyś stanowiącym fragment jeziora.

Dalej trasa wiedzie wraz ze szlakiem rowerowym zielonym i czerwonym pieszym aż do skrzyżowania dróg leśnych, gdzie trasa skręca w prawo. Po około 500 m znów spotyka czerwony szlak pieszy i wraz z nim pokonuje liczne zakręty.

Z lewej strony pojawia się rzeczka Zdbica. Szlak wiedzie wzdłuż niej na północ, mijając południowy koniec Stawu Leszczyńskiego. Następnie biegnie prosto, pod górę, wschodnią stroną stawu i skręca w prawo w przecinkę. Prowadzi ok. 400 m w okolicy pozostałości okopów, później ostro z górki. Po drugiej stronie drogi widoczny jest florystyczny rezerwat Golcove Bagno, chroniący torfowiska przejściowe na obszarze o pow. 123,83 ha. Jest to jeden z największych powierzchniowo rezerwatów tego typu w Polsce. Flora bagienna rezerwatu, jako całość, stanowi unikatowe zbiorowisko w skali kraju, a nawet Europy. W grupie występujących tu mchów torfowców spotkać można około 50% wszystkich gatunków żyjących w Polsce. Jest to również

siedlisko kilkudziesięciu chronionych gatunków płazów, gadów i ptaków.

Szlak prowadzi dalej szosą w kierunku Zdbic, następnie z drogi skręca w prawo i prowadzi skrajem młodnika pod górę, a potem z góry na wschód i ścieżką na lewo na północ. Dalej idzie pod górę do pozostałości umocnień Wału Pomorskiego. W dole widoczne jest Jezioro Dobre. Ma ono powierzchnię 46,10 ha, maksymalna głębokość wynosi 8,1 m., długość zaś 1480 m. Ciekawostką jest sztuczny kanał łączący jezioro z terenem zabagnionym, na którym Niemcy przed wojną w celach obronnych zbudowali wyspę.

Szlak wiedzie dalej na północ, po ok. 100 m łączy się ze szlakiem czerwonym na ok. 500 m.

Przy bagienku trasa skręca w lewo i zawraca na południe. Mija widoczne w dole Jezioro Karpiove, będące typowym międzymorenowym oczkiem polodowcowym. Jego powierzchnia wynosi 5,71 ha, długość 276 m, szerokość 238 m, zaś maksymalna głębokość to ok. 4 m. Trasa skręca w lewo w stronę Zdbic. W Zdbicach uwagę zwraca pamiątkowy obelisk, pozostałości umocnień Wału Pomorskiego. Po prawej znajduje się parking i skansen militarny. Trasa wiedzie drogą w stronę Szwecji, po czym skręca w prawo w drogę leśną. Po prawej stronie widoczna jest Stanica Harcerska. Szlak idzie prosto, mija „Przesmyk Śmierci” i kieruje się do Szwecji, gdzie jest jego koniec/początek.

Trasa została przygotowana i oznakowana w ramach projektu Włóczykije Pojezierza przez Stowarzyszenie Lider Wałęcki.

Media



KOMENTARZE

Zaloguj się, aby dodać komentarz.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.